



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: [geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de)

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 40495

### Vorlage 26/02/04

Sitzung des Regionalrates am 01. Juli 2004

TOP : 20

Förderprogramm für den Kommunalen Radwegebau

- Aktueller Sachstand und Beschluss über prioritäre Maßnahmen

Berichterstatter/-in: AD Eickhoff

Bearbeiter/in: ORBR Siemer

### Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt 7 prioritäre Maßnahmen zur vorrangigen Förderung nach Verfügbarkeit der Haushaltsmittel

## Begründung

### 1. Aktueller Sachstand

Für Vorhaben des Kommunalen Radwegebaus (Titel 883 17) wurden im Haushalt 2004 neue Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von rd. 8 Mio. € bereit gestellt. Das MVEL beabsichtigt, den Verfügungsrahmen zu etwa gleichen Teilen auf die Regierungsbezirke aufzuteilen. Damit können die mit Regionalratsbeschluss vom 09.10.2003 priorisierten 3 Lückenschlüsse im Ruhrradweg in

- Meschede (Ruhrbrücke in Freienohl)
- Wetter (Anbindung an die B 234 - Overwegbrücke, Maßnahmenträger KVR) und
- Witten (zwischen gepl. Ruhrfähre Herbede und Muttentalstr., Maßnahmenträger KVR)

in 2004 bewilligt werden (vgl. Vorlage 30/03/03). Für diese 3 Maßnahmen werden zur Zeit die Ausführungsplanungen erstellt und Finanzierungsanträge vorbereitet; die endgültige Kostenhöhe steht daher noch nicht fest.

Um darüber hinaus zur Verfügung stehende Verpflichtungsermächtigungen zu binden, ist ein Beschluss über weitere prioritäre Maßnahmen erforderlich.

### 2. Prioritäre Maßnahmen

Diese in **Anlage 1** zusammengestellten 7 Maßnahmen sollen bei entsprechendem Beschluss und nach Abstimmung mit dem MVEL in Abhängigkeit von den verfügbaren Finanzmitteln und dem Stand der Baureife bewilligt werden. Die Auswahl erfolgte vorrangig unter den Aspekten "Lückenschlüsse großräumiger Radwegeverbindungen" und "sinnvolle Netzergänzungen".

Haushaltsmittel für 2004 stehen für diese Maßnahmen nicht zur Verfügung. Daher können die Bewilligungen erst Ende 2004 bzw. erst 2005 erfolgen, um die dann verfügbaren Verpflichtungsermächtigungen für die Folgejahre zu binden.

**Die Vorhabenliste der Anlage 1 wird zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt.**

Nachrichtlich mit aufgeführt sind 2 Vorhaben der Öffentlichkeitsarbeit im Rahmen der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Städte. Diese werden vom MVEL gesondert eingeplant.

Alle weiteren vorliegenden Anmeldungen im Kommunalen Radwegebau sind in **Anlage 2** aufgeführt. Dabei handelt es sich um die aktualisierte Aufstellung aus der Vorlage 30/03/03.

In Vertretung

**Kommunaler Radwegebau  
- Prioritäre Maßnahmen -**

lfd. Nr.	Antragsteller	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs-fähige Kosten (€)	Zuwendung (€)	Förder-satz *	Bemerkung
1	Attendorn (Stadt)	2003 04 966	Radweg zwischen den Ortsteilen St. Claas und Röllecken	148.500	148.500	89.100	60%	Radweg im Repetal; Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW
2	Drolshagen (Stadt)	2003 08 966	Radweg von Wenkhausen bis Hüppcherhammer	650.000	650.000	455.000	70%	Fortsetzung des 2002 geförderten Radweges Drolshagen-Wenkhausen auf ehemaliger Bahntrasse mit Lückenschluss zum Radwegenetz Olpe/Biggese
3	Hagen (Kreisfreie Stadt)	2004 01 914	Ruhradweg - Radwegquerung der L 704/ Dortmunder Straße	90.000	90.000	67.500	75%	Anbindung an Lenneradweg; Querungshilfe an der L 704 statt ursprünglich vorgesehener Tunnellösung
4	Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 02 915	Radweg zwischen Weetfelder Straße und Wielandstraße	84.600	67.900	50.900	75%	Bestandteil des Radverkehrskonzeptes Hamm-Pelkum
5	Iserlohn (Stadt)	2004 03 962	Radweg Baarbachtal, 3. BA	410.000	410.000	287.000	70%	letzter Bauabschnitt von der B 233 bis Hennen
6	Kommunalverband Ruhrgebiet (Unternehmen)	2003 02 954	Radweg auf der Bahntrasse von Sprockhövel nach Gevelsberg	387.000	387.000	270.900	70%	Bestandteil des Rundkurses "Von Ruhr zur Ruhr"; Teilstück Hiddinghausen bis Silschede auf ehemaliger Bahntrasse
7	Lünen (Stadt)	2004 01 978	Radweg Preußenhafen - Bebelstraße	290.000	290.000	217.500	75%	Lückenschluss im Zusammenhang mit Projekt "Wasserwanderrastplatz Preußenhafen"
nachrichtlich:								
8	Hamm (Kreisfreie Stadt)	2003 01 915	Öffentlichkeitsarbeit 2005/2006	24.000	24.000	18.000	75%	Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Städte
9	Iserlohn (Stadt)	2003 05 962	Öffentlichkeitsarbeit 2004	16.000	16.000	11.200	70%	Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Städte

\* in 2004 gültige Fördersätze:

Regelfördersatz	70%
bei finanzstarken Kommunen	60%
in strukturschwachen Gebieten	75%

**Kommunaler Radwegebau  
- Weitere Anmeldungen -**

Antragsteller	Ordnungs- merkmal	Bezeichnung der Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs-fähige Kosten (€)	Zuwendungen (€)	Fördersatz (%)	Bemerkung
Attendorn (Stadt)	2002 11 966	Radweg in Borghausen, -Bereich Tennishalle-	59.100	59.100	35.500	60	zurückgestellt
Bönen (Gemeinde)	2001 20 978	Radweg Ermelingstraße	191.700	191.700	143.800	75	zurückgestellt
Bönen (Gemeinde)	2001 32 978	Radweg an der Weetfelder Straße (ehem. L 881)	51.100	51.100	38.300	75	zurückgestellt
Burbach (Gemeinde)	2003 05 970	Rad-/Gehweg im Bereich "Taufwinkel"	113.000	113.000	79.100	70	zurückgestellt
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2001 10 913	Radwegbrücke über die B 1 "Hartweg/Universitätsgelände"	1.278.200	1.278.200	958.700	75	zurückgestellt
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2001 20 913	Radwegbrücke "Feldchenbahnbrücke" über die Emscher	357.900	357.900	268.400	75	zurückgestellt
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 01 915	Radweg "Am Pelkumer Bach" von Deutholz bis B 61 (Kamener Straße)	258.900	258.900	194.200	75	zurückgestellt
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2002 01 915	Sofortmaßnahmen zum Radverkehrskonzept Pelkum und Herringen in Hamm	72.700	45.000	33.750	75	zurückgestellt
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2003 03 915	Radverkehrskonzept Heessen, Sofortmaßnahmen	31.100	20.000	15.000	75	zurückgestellt
Holzwickede (Gemeinde)	2002 05 978	Rad-/Gehweg an der Natorper Straße, 1. BA	159.000	159.000	119.300	75	zurückgestellt
Iserlohn (Stadt)	2001 15 962	Radweg zwischen Baarstraße und Markgrafenstraße	65.200	59.300	41.500	70	zurückgestellt
Lippstadt (Stadt)	2000 20 93	Errichtung einer Holzbrücke über den Gieseler Altarm als Schulwegsicherung	38.300	38.300	26.800	70	zurückgestellt
Marsberg (Stadt)	2002 14 958	Radwegbrücke über die Diemel zur Anbindung des Gymnasiums an den Diemelradweg	195.000	195.000	136.500	70	zurückgestellt
Olpe (Stadt)	2002 12 966	Radweg zwischen OT Neuenkleusheim und Sportanlage Neuenkleusheim	54.000	54.000	37.800	70	zurückgestellt
Siegen (Stadt)	2002 02 970	Radweg an der Sieg in der OD Niederschelden, 2. BA	101.900	101.900	71.300	70	zurückgestellt
Sprockhövel (Stadt)	2001 14 954	Radweg Wiesenbach	197.500	197.500	138.300	70	zurückgestellt
Unna (Stadt)	2001 16 978	Radweg "In der Kühle"	255.600	255.600	191.700	75	zurückgestellt